

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Тихоокеанский государственный
университет»



ул. Тихоокеанская, 136, Хабаровск, 680035
Тел. (4212) 37-51-86, факс: (4212) 72-06-84
Email: mail@pnu.edu.ru, <http://pnu.edu.ru>

2.12.2019 № 096/201

На № _____

Отзыв

на автореферат кандидатской диссертации
Шеремета Евгения Олеговича
«Исследование пневмоструйной мельницы для получения микроцемента»,

Развитие строительной отрасли неразрывно связано с совершенствованием технологий производства строительных материалов. В настоящее время разрабатываются оборудование и технологии новых строительных материалов.

Создание микроцемента – высокотехнологичного материала, изготавливаемого на основе широко применяемых цементов путем помола и сепарирования до сверхтонких фракций с различными добавками является убедительным подтверждением такого развития.

В связи с этим работу Шеремета Е.О., посвященную разработке и исследованию новой пневмоструйной мельницы следует признать актуальной.

Научная новизна работы Шеремета Е.О. состоит в создании математических моделей движения частицы цемента в воздушном потоке с целью определения максимальной объемной пропускной способности разгонных трубок с учетом условий неразрывности потока воздуха и процесса измельчения, исследования колебательных движений частицы материала при взаимодействии струй в зоне разрушения.

Практическая значимость исследований автора состоит в создании методики инженерного расчета параметров пневмоструйной мельницы, изготовление опытного образца и рекомендациях по выбору режимов работы.

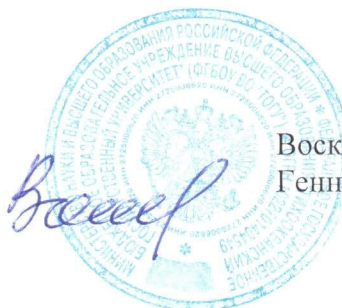
Анализ принятых в работе допущений, расчетных схем и полученных зависимостей показал их обоснованность и корректность.

Оценивая положительно работу Шеремета Е.О., отмечаем отдельные недостатки:

1. В автореферате недостаточно внимания уделено изучению формирования ядра давления в помольной камере. Нет пояснений о механизме разрушения частиц цемента.
2. При реализации центрального композиционного ортогонального плана полного факторного эксперимента желательно было обосновать диапазоны изменения факторов.
3. Рисунки 1, 2, 3, 4 и формулы (1...33) плохо различимы без дополнительной оптики.

Несмотря на указанные замечания, работа Шеремета Е.О. посвящена актуальной проблеме, широко опубликована в открытой печати, содержит новые научные и практические результаты и отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» постановления Правительства Российской Федерации от 24.03.2013 г. №842, а её автор Шермет Евгений Олегович достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук.

И. о. завкафедрой «Транспортно-технологические системы в строительстве и горном деле» Тихоокеанского государственного университета



Воскресенский
Геннадий Гаврилович

Доктор технических наук, научная специальность 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», и.о. завкафедрой «Транспортно-технологические системы в строительстве и горном деле» ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет»

Тел. 8 962 222 33-40, 37-52-02

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»

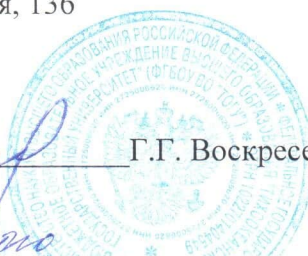
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136

e-mail: 004179@pnu.edu.ru

Тел. рабочий: 8(4212) 37-52-02

2 декабря 2019 г.

Г.Г. Воскресенский



Т.Т. Воскресенского

Судья Е.В. Судыро